

El Congressista Henry Cuellar

PARA DESPACHO INMEDIATO
Junio 23, 2010

Informes: Ashley Patterson
(202) 225-1640

AVIACIÓN APRUEBA LOS VANT EN LA FRONTERA TEXAS-MEXICO Y EN COSTAS DEL GOLFO

El Departamento de Aduanas (CBP) albergará de manera permanente aeronaves piloteadas por control remoto en Texas

Washington, DC – El congresista Henry Cuellar (TX-28) anunció hoy que la Administración Federal de Aviación (FAA por sus siglas en inglés) ha aprobado el vuelo de Vehículos Aéreos No Tripulados (UAV en inglés) a lo largo de las 1,200 millas que componen la frontera entre Texas y México, además de la costa del Golfo en Texas. Como resultado de la decisión, el Departamento de Aduanas (CBP) puede albergar de manera permanente aeronaves piloteadas por control remoto en Texas.

“Hoy tomamos el siguiente paso para asegurar la frontera de Texas y México. El Departamento de Aduanas podrá combatir las actividades ilegales a lo largo de nuestra frontera sur mediante la colocación de estos aviones”, dijo el Congresista Cuellar. “Por cinco años otros estados fronterizos se han beneficiado de ésta tecnología, la cual asegurará que Texas tenga las mismas herramientas para combatir la clase de amenazas que enfrentemos”.

A principios de este mes, el Departamento de Aduanas comenzó a sobrevolar aviones no tripulados, con base en Arizona, a lo largo del oeste de Texas. La reciente aprobación de la FAA permitirá al Departamento de Aduanas sobrevolar el resto de la frontera de Texas y México entre El Paso y Brownsville a lo largo del Río Grande. Además el Departamento de Aduanas patrullará las costas del estado en el Golfo de México. Los aviones no tripulados, conocidos como “Predator B”, pueden volar por más de 20 horas y proporcionar información de inteligencia en tiempo real a través de su sistema de cámaras, sensores y radares.

“De manera progresiva la gente familiarizará a estas aeronaves como métodos para brindar seguridad nacional”, dijo el Congresista Cuellar. “Al colocar ojos en el cielo podemos proveer información en tiempo real a nuestro personal en tierra. Esta combinación de tecnología y de mano de obra nos mantiene a nuestro personal un paso adelante de los retos que ellos se enfrentan”.

El Departamento de Aduanas le ha indicado al Congresista Cuellar sus planes para colocar VANT con bases en Texas en la Estación Aeronaval en Corpus Christi, Texas. Por seis meses el Congresista Cuellar y otros legisladores de ambos partidos a lo largo del estado, ha estado trabajando en coordinación con la FAA y la CBP en traer programas de VANT a Texas. Como Presidente del *Subcomité de Fronteras y Contraterrorismo Global y Marítimo*, el

Congresista Cuellar está comprometido en asegurar la tecnología de punta más efectiva para ayudar a asegurar las fronteras de la nación.

De acuerdo con el Departamento de Aduanas, desde el 2005 las aeronaves *Predator B* han sobrevolado más de 1,500 horas apoyando las misiones de seguridad fronteriza y han ayudado a la aprehensión de más de 4,000 indocumentados y a decomisar más de 15,000 libras de marihuana.

“Estos aviones son un multiplicador de fuerza para nuestra aplicación de la ley de fronteras”, dijo el Congresista Cuellar. “Tienen la y flexibilidad requerida para patrullar nuestra frontera y colectan información crítica para proteger nuestro país”.

###